

日印鉄道交流（人材育成）の拡大に向けて

インドに対する鉄道分野での我が国の協力実績はデリーメトロの成功でよく知られているところである。主として円借款により、デリーメトロの他、バンガロールメトロ、チェンナイメトロ、コルカタメトロ東西線等の建設を支援するメトロ計画と貨物新線計画と言った多くの協力実績がある。

高速鉄道については、インド鉄道省が独自に調査に取り組んでおり、なかでもムンバイ＝アーメダバード間（500Km）に優先度が置かれてきた。我が国は、首脳会談等で日本の新幹線システムをアピールして来たが、2013年5月の日印共同声明において、ムンバイ＝アーメダバード路線の高速鉄道システムの共同調査が合意され、本決定を受けて2013年度から日印共同事業化調査が実施される運びとなった。鉄道分野での技術革新の為には、研究、計画、建設そして運行するための幅広い人材育成に関するインド側のニーズは高い。特に新たな技術ともなれば鉄道ビジネスモデルとインドの条件に合った技術設計モデルの構築が求められる。本学は、工学系研究科社会基盤学、機械工学そして電気工学の大学院（修士及び博士課程）及び公共政策大学院にて日本の鉄道技術や交通政策など幅広い分野でインド国鉄や地下鉄公社職員の専門家も含めてインドのニーズに関し、日印鉄道交流拡大に向けて人材育成面で取り組みたいと考えている。

IIT/IIM 教授 5 人本学訪問（2013 年 6 月 6 日）

インド高速鉄道研究に携わる有力な大学、インド工科大学カラグプール校及びインド経営学院アーメダバード校の教授 5 人を新幹線技術と大学での研究をご理解いただくべく、6 月 3 日（月）～8 日（土）の日程で日本に招聘した（招請者：JETRO 及び東大）。日本側は、国土交通省を始め、政府機関（JICA や JORSA）、鉄道会社とコンサルタント（JR 東日本旅客鉄道及び日本コンサルタンツ）、研究所（鉄道総合技術研究所）、鉄道関連企業を含めた産官学オール JAPAN ベースで一行をお迎えした。一行は JR 東日本が運行する東北新幹線（時速 300Km）、車両センター、研修センター、中央コントロールセンター、東京駅や研究所実験室を訪問。新幹線の運転席にも案内され、各種会議が持たれて意見交換が行われた。6 日（木）東大本郷にて原田工学系研究科長はじめ、関係分野の教員と今後の人材育成協力について情報・意見交換会が行なわれた。午後芝浦工業大学にも訪問。

写真 1 原田工学系研究科長主催 IIT/IIM 教授との交流会

（2013 年 6 月 6 日、東大本郷）



IIT & IIM Professors visit to Japan, Meeting at UOT June 6, 2013

	東大/ University of Tokyo http://www.u-tokyo.ac.jp/en/	Indian Institute of Technology Kharagpur http://www.iitkgp.ac.in/ Indian Institute of Management Ahmedabad
Executive Vice President	理事・副学長 大和裕幸 教授 新領域創成科学研究科 Prof. Hiroyuki YAMATO Graduate School of Frontier Science	
Dean	大学院工学系研究科長、工学部長 原田 昇 教授 Prof. Noboru HARATA School of Engineering	
Department of Civil Engineering	大学院工学系研究科 社会基盤学専攻 工学博士 家田 仁 教授 Prof. Hitoshi IEDA Department of Civil Engineering, School of Engineering Research: Transport Research & Infrastructure Planning www.trip.t.u-tokyo.ac.jp/e/etop01.html 工学系研究科付属総合研究機構 工学博士 藤野 陽三 特任教授 Prof. Yoza FUJINO Institute of Engineering Innovation, School of Engineering Research: Bridge and Structure http://bridge.t.u-tokyo.ac.jp/~fujino1/ 工学系研究科社会基盤学専攻 島村 誠 特任教授 Prof. Makoto SHIMAMURA Project Professor Department of Civil Engineering	Prof. Ganesan Raghuram Public Systems Group, Rail Transport and Infrastructure Management IIM Ahmedabad http://www.iimahd.ernet.in/~graghu/ Prof. Nirjhar DHANG Department of Civil Engineering, IIT-KGP Research: http://www.iitkgp.ac.in/fac-profiles/showprofile.php?empcode=aUmUX
Department of Electrical Engineering	工学系研究科電気系工学専攻 工学博士 古関隆章 教授 Prof. Takafumi KOSEKI Department of Electrical Engineering and Information Systems School of Engineering Research: Transport System & Control Engineering Application http://koseki.t.u-tokyo.ac.jp/research_en.html	Prof. Siddhartha MUKHOPADHYAY Dean of Alumni Affairs and International Relations, Department of Electrical Engineering, IIT-KGP Centre for Railway Research http://www.facweb.iitkgp.ernet.in/~smukh/ Prof. Sabyasachi SENGUPTA Department of Electrical Engineering, IIT-KGP Research: http://www.iitkgp.ac.in/fac-profiles/showprofile.php?empcode=YXmUR
Department of Mechanical Engineering	工学系研究科機械工学専攻 工学博士 鈴木雄二 教授 Prof. Yuji SUZUKI Department of Mechanical Engineering, School of Engineering Research: Micro Thermal and Fluid System http://mesl.t.u-tokyo.ac.jp/users/ysuzuki/index.html 生産技術研究所 千葉実験所所長 先進モビリティ研究センター長 工学博士 須田義大 教授 Prof. Yoshihiro SUDA Director of Chiba Experiment Station Director of Advanced Mobility Research Center (ITS Center) Research: Advanced Mobility Research http://nozomi.iis.u-tokyo.ac.jp/index-e.html	Prof. Subhransu ROY Co-Prof.-in-Charge Department of Mechanical Engineering, IIT-KGP Center for Railway Research http://www.iitkgp.ac.in/fac-profiles/showprofile.php?empcode=aVmUT

デリーメトロ公社（DMRC）派遣留学生の誕生

2013年6月11日（火）12時～12時半 DMRC で日系プレスと懇談会を開催。2013年10月 DMRC 派遣留学生 Kamresh Kumar Varma 君（IIT ルールキー校土木学科卒）が東京大学工学系研究科社会基盤学専攻修士英語プログラムに入学が正式決定された旨紹介した。2011年12月本学インド事務所を開設の折、スリダラン前総裁から派遣留学受け入れの打診があった。2012年2月インド事務所開所式に際しマングーシン総裁より祝辞を戴くと同時に派遣留学生受け入れに関して要請を受けて以来、双方が協議を重ねて鉄道留学生が実現された。

写真2 デリーメトロ派遣留学生との日系記者との懇談会

（2013年6月11日、於：デリーメトロ 前列左から2番目が VARMA 君）



インド工科大学カラグプール校(IIT-KGP) 鉄道研究所を訪問

2013年9月25日 IIT-KGP の招きを受けて、日本大使館、JICA、JETRO そして東大4者にて合同訪問を行い、学長より歓迎を受けた。日印鉄道交流に向けて幅広い意見交換を行った。本学を代表して工学系研究科 総合研究機構 藤野陽三教授が参加した。

写真3 大使館・JICA・JETRO・東大一行 IIT - KGP 校訪問
(2013年9月25日、IIT-KGP キャンパス)



インド国際高速鉄道会議に東京大学須田教授招待講演

2013年9月29日東京大学須田義大教授（生産技術研究所、機械工学専攻）は IRSE-Institute of Rolling Stock Engineers 主催によるインド高速鉄道国際会議: High Speed Rail Travel –Low Cost Solutions New Delhi October 29-31 からの招待を受けて講演した。講演のテーマは、Effects of Wheel-Rail Contact Geometry on Running Performance for High Speed Rail Vehicles。講演後、インド鉄道関係者と共同研究や鉄道留学について意見交換を行った。

写真4 須田教授インド招待講演（2013年10月29日、ニューデリー）

