


令和6年度退職教員の紹介

部局名	生産技術研究所	
氏名	須田 義大	
職名	教授	
本学在職期間	平成2年4月～令和7年3月	
所属	機械・生体系部門	
専門分野	車両制御動力学	
略歴	<p>昭和57年3月 東京大学 工学部 機械工学科卒業 昭和59年3月 東京大学大学院 工学系研究科 産業機械工学専攻 修士課程修了 昭和60年10月 日本学術振興会特別研究員 昭和62年3月 東京大学大学院 工学系研究科 産業機械工学専攻 博士課程修了 (工学博士)</p> <p>昭和62年4月 法政大学 工学部 機械工学科 講師 平成元年4月 法政大学 工学部 機械工学科 助教授 平成2年4月 東京大学 生産技術研究所 助教授 平成3年3月 カナダ・クイーンズ大学 客員助教授 平成12年11月 東京大学 生産技術研究所 教授 平成12年12月 東京大学 国際・産学共同研究センター 教授 平成16年7月 東京大学 生産技術研究所 教授(兼務) 平成18年4月 東京大学大学院 情報学環 教授(兼担) 平成19年4月 東京大学 生産技術研究所 千葉実験所長 平成20年4月 東京大学 生産技術研究所 教授 平成22年3月 中国 同济大学 客員教授 平成22年4月 東京大学 生産技術研究所 先進モビリティ研究センター長 平成26年4月 東京大学 生産技術研究所 次世代モビリティ研究センター長 平成30年7月 東京大学モビリティ・イノベーション連携研究機構長 令和2年4月 京都先端科学大学 客員教授</p>	
研究内容	<p>Suda, Yoshihiro and Michitsuji, Yohei. "Improved curving performance using unconventional wheelset guidance design and wheel-rail interface -present and future solutions." <i>Vehicle System Dynamics, International Journal of Vehicle Mechanics and Mobility</i>, 61-7(2023), 1881-1915.</p> <p>須田義大, 高橋良至, 大貫正明, 「研究用ユニバーサル・ドライビングシミュレータ」. 『自動車技術』, 59 (2005) 83-88.</p>	